

OBSAH :

1. Identifikační údaje stavby a seznam použitých podkladů pro zpracování
2. Základní popis stavby
3. Požárně bezpečnostní řešení (PBR)
 - a) Stavební objekty
 - b) Vhodnost staveniště z hlediska PBR
 - Příjezdové komunikace, nástupní plochy a zásahové cesty
 - Zabezpečení požární vodou
 - Odstupové vzdálenosti
 - Spojení a signalizace pro požární účely
 - Hasební prostředky
 - c) Požární bezpečnost objektů
 -
4. Závěr

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO SPRACOVÁNÍ

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1.1 Údaje o stavbě

<u>Název stavby :</u>	Dětmarovice – Petrovice u K.– státní hranice PR, BC
<u>Číslo ISPROFOND:</u>	581 312 0002
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace ke stavebnímu povolení
<u>Charakter stavby:</u>	Liniová stavba, rekonstrukce
<u>Odvětví:</u>	Železniční doprava
<u>Kategorie dráhy:</u>	Celostátní dráha
<u>Železniční síť:</u>	Vybraná žel. síť ČR, zařazená do evropského železničního systému
<u>Místo stavby:</u>	obvod ŽST Petrovice u Karviné a Dětmarovice obvod odbočky Závada mezistaniční úsek státní hranice PR/ČR – Petrovice u Karviné mezistaniční úsek Petrovice u Karviné – Odb. Závada mezistaniční úsek Odb. Závada – Dětmarovice mezistaniční úsek Odb. Závada – Odb. Koukolná
<u>Traťové a definiční úseky:</u>	t.ú. 1891 Přerov – Petrovice u Karviné (státní hr. PR) d.ú. 1891Q1 žst. Dětmarovice d.ú. 189134 Dětmarovice – Odb. Závada d.ú. 1891RA(RB) Odb. Závada d.ú. 189136 Odb. Závada – Petrovice u Karviné d.ú. 1891S1 Žst. Petrovice u Karviné d.ú. 189138 Petrovice u Karviné – státní hranice PR t.ú. 2505 Koukolná - Závada
<u>Kraj:</u>	Moravskoslezský
<u>Katastrální území:</u>	Dolní Lutyně, Koukolná, Dětmarovice, Závada nad Olší, Petrovice u Karviné, Dolní Marklovice

1.1.2 Údaje o stavebníkovi :

<u>Objednatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ : 70994234, DIČ: CZ70994234
<u>Kontaktní adresa :</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc

1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant : Společnost „ SAGAF Dětmárovice-Petrovice“
Tvořené: SAGASTA s.r.o.
 AF-CITYPLAN s.r.o.

Vedoucí účastník Sdružení (na zákl. zplnomocnění dle Smlouvy o sdružení):

SAGASTA s.r.o.
 Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
 IČ : 04598555, DIČ: CZ4598555

Hlavní inženýr projektu : Ing. Emil Špaček
 e-mail : emil.spacek@sagasta.cz
 tel.č. : 603 775 232

Asistent hl. inženýra projektu : Ing. Adam Rusý
 e-mail : adam.rusý@sagasta.cz
 tel.č. : 737 255 634

Zpracovatel PBŘ : Ing. Eva Futóová - ČKAIT 3000194
 e-mail : eva.futoova@sagasta.cz
 tel.č. : 720 971 147

1.2 SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

- **Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně**, ve znění pozdějších predpisů
- **Vyhl.MV č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb** ve znění Vyhl.MV č.268/2011 Sb.
- **Vyhl.MV č.246 /20001 Sb. , ve znění Vyhl. 221/2014 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru**
- **TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem**
- **ČSN 73 0810** Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení. (červenec 2016)
- **ČSN 73 0804** Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty (únor 2010)
 ČSN 73 0804/ Z1 – Změna 1 (březen 2013)
 ČSN 73 0804 / Z2 – Změna 2 (březen 2015)
- **ČSN 73 0818** Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami (srpen 1997)
 ČSN 73 0818/Z1 – Změna 1 (říjen 2010)
- **ČSN 73 0872** Požární bezpečnost staveb. Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízení (leden 1996)
- **ČSN 73 0873** Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou (červen 2003)
- **ČSN 73 0875** Požární bezpečnost staveb. Navrhování elektrické požární signalizace (květen 2011)

- **ČSN 73 0848** Požární bezpečnost staveb. Kabelové rozvody. (květen 2009)
ČSN 73 0848 /Z1 – Změna 1 (únor 2013)
ČSN 73 0848 /Z2 – Změna 2 (červen 2017)
- **ČSN EN 13501-1+A1** Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb –část 1:
Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň (1.3.2010)
- **ČSN EN 13501-2** Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb –část 2:
Klasifikace podle výsledků zkoušek požární odolnosti kromě vzduchotechnických zařízení
(1.9.2017)
- Publikace „**Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů** (PAVUS – Roman Zoufal a kolektiv, 2009)
- **NV č.163/2002 Sb.** – Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění NV č.312/2005 Sb. a NV č.215/2016 Sb.
- **NV č. 375/2017 Sb.** o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- **Vyhl. Č.202/1999 Sb. Vyhl.MV** , kterou se stanoví technické podmínky požárních dveří, kouřotěsných dveří a kouřotěsných požárních dveří
- **ČSN EN 1838** – Světlo a osvětlení – Nouzové osvětlení

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Jedná se o liniovou železniční stavbu, která - již z podstaty rekonstrukce - je realizována převážně na drážních pozemcích (traťové úseky a dopravní) mezi Dětmarovicemi (včetně), Petrovicemi (včetně) a státní hranicí CZ-PR, jak v extravilánu, tak v intravilánu.

V dnešním stavu jsou pozemky stavby využívány stejně, jako po provedené rekonstrukci.

Stavebním pozemkem bude jednoznačně a pouze stávající těleso dráhy, tedy vlastní plocha traťového či staničního kolejiště, případně přilehlé pozemky patřící do drážního obvodu.

Ve výjimečných a nezbytně nutných případech, se stanou stavebními pozemky i pozemky v cizím vlastnictví, nebo jejich části, navazující na pozemky dráhy, ale jen a pouze pro dočasné zábory pro přístup ke stavebním objektům.

Přehled vlastnických vztahů a stávající využití pozemků pod tělesem dráhy dle aktuálních výpisů z KN je sumarizován v části I této dokumentace.

Stavba je prostorově rozčleněna na 7 základních úseků, které jsou voleny v návaznosti na stavbu Český těšín-Dětmarovice (dále jen zkráceně PD) a zároveň v souladu se stavebně – technologickými záměry. Předěly mezi jednotlivými traťovými a staničními úseky jsou nejčastěji dány polohou výměnových styků krajních staničních výhybek (neplatí pro profesní celky obecně).

Po provedení rekonstrukce resp. modernizace vybrané žel. tratě bude – v optimalizovaných úsecích – dosaženo standardních parametrů železničních koridorových tratí, které budou dodrženy jak na širé trati, tak v lokalitách příslušných železničních stanic či uzlů.

Účelem stavby "Dětmarovice – Petrovice u Karviné – státní hranice PR, BC" je odstranění propadů traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu řešené trati, zajištění parametrů interoperability a zajištění splnění požadavků platné legislativy.

Stavba „Dětmarovice – Petrovice u Karviné – státní hranice PR, BC“ je liniovou stavbou, která je rozložena na úseku trati mezi žst. Dětmarovice (včetně) km 283,000 až na státní hranici s Polskou republikou v km 292,625, v celkové délce cca 9,625 km.

V rámci projektu je navržena sanace železničního spodku, obnova železničního svršku, vybudování nástupišť, a to včetně nástupišť ostrovních s mimoúrovňovým bezbarierovým přístupem. Na požadované parametry budou rekonstruovány vybrané stávající mostní objekty a propustky, modernizovány či nově vybudovány budou drážní technologické pozemní objekty, zastřešení nástupišť. Je navržena modernizace zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudých zařízení. Nové kabeláže ve stanicích budou prioritně umístěny do kabelovodů. Do stavební části je dále zahrnuta rekonstrukce trakčního vedení a ukolejení, elektrický ohřev výhybek, přeložky, úpravy a přípojky kabelových vedení, osvětlení. V nezbytně nutné míře jsou navrženy přeložky a ochrany dotčených inženýrských sítí a to i mimo správu objednatele.

3. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Hodnocení stavby z hlediska požární bezpečnosti je provedeno v rozsahu pro vydání stavebního povolení.

Požárně bezpečnostní řešení stavby a jednotlivých objektů je vypracováno v souladu s požadavky platných předpisů a norem požární ochrany zejména vyhl. 23/2008 Sb. v znění vyhl.268/2011 Sb., v návaznosti na TNŽ 34 2612 , ČSN 73 0802, čsn 73 0804 a navazující normy.

SEZNAM POUŽITÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

- **Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhl.MV č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb** ve znění Vyhl.MV č.268/2011 Sb.
- **Vyhl.MV č.246 /20001 Sb. , ve znění Vyhl. 221/2014 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru**
- **TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem**
- **ČSN 73 0810** Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení. (červenec 2016)
- **ČSN 73 0804** Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty (únor 2010)
ČSN 73 0804/ Z1 – Změna 1 (březen 2013)
ČSN 73 0804 / Z2 – Změna 2 (březen 2015)
- **ČSN 73 0818** Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami (srpen 1997)
ČSN 73 0818/Z1 – Změna 1 (říjen 2010)
- **ČSN 73 0872** Požární bezpečnost staveb. Ochrana staveb proti šíření požáru
vzduchotechnickým zařízení (leden 1996)
- **ČSN 73 0873** Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou (červen 2003)
- **ČSN 73 0875** Požární bezpečnost staveb. Navrhování elektrické požární signalizace
(květen 2011)
- **ČSN 73 0848** Požární bezpečnost staveb. Kabelové rozvody. (květen 2009)
ČSN 73 0848 /Z1 – Změna 1 (únor 2013)
ČSN 73 0848 /Z2 – Změna 2 (červen 2017)

- **ČSN EN 13501-1+A1** Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb –část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň (1.3.2010)
- **ČSN EN 13501-2** Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb –část 2: Klasifikace podle výsledků zkoušek požární odolnosti kromě vzduchotechnických zařízení (1.9.2017)
- Publikace „**Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů**“ (PAVUS – Roman Zoufal a kolektiv, 2009)
- **NV č.163/2002 Sb.** – Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění NV č.312/2005 Sb. a NV č.215/2016 Sb.
- **NV č. 375/2017 Sb.** o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- **Vyhl. Č.202/1999 Sb. Vyhl.MV** , kterou se stanoví technické podmínky požárních dveří, kouřotěsných dveří a kouřotěsných požárních dveří
- **ČSN EN 1838** – Světlo a osvětlení – Nouzové osvětlení

a) Stavební objekty

Členění stavby na objekty a provozní soubory je uvedeno v části A.3.1.

Níže uvedený seznam obsahuje pouze objekty, které se týkají posouzení požární bezpečnosti.

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, AZS,...)

PS 41-22-11 ŽST Dětmárovice, EZS a LDP
 PS 41-22-12 ŽST Dětmárovice, zapojovač, doplnění
 PS 41-22-13 ŽST Dětmárovice, sdělovací zařízení, doplnění
 PS 41-22-14 ŽST Dětmárovice, klimatizace
 PS 44-22-11 Zast. Závada, EZS a LDP
 PS 44-22-12 Zast. Závada, klimatizace
 PS 45-22-11 ŽST Petrovice u K., EZS a LDP
 PS 45-22-12 ŽST Petrovice u K., zapojovač, doplnění
 PS 45-22-13 ŽST Petrovice u K., sdělovací zařízení, doplnění
 PS 45-22-14 ŽST Petrovice u K., klimatizace

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 41-40-01 Žst. Dětmárovice, stavební úpravy ve výpravní budově
 SO 41-40-02 Žst. Dětmárovice, technologický domek v TM pro NS22kV
 SO 43-40-01 Závada, technologický domek pro TS 22/0,4kV
 SO 44-40-01 Závada, přístavba technologického domku
 SO 45-40-01 Žst. Petrovice, přístavba a stavební úpravy v technologické budově
 SO 47-40-01 Technologický domek pro přejezd km 0.687

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 41-41-01 Žst. Dětmárovice, rekonstrukce zastřešení nástupiště
 SO 44-41-01 Žst. Závada, rekonstrukce nástupištních přístřešků v zastávce Závada
 SO 45-41-01 Žst. Petrovice, rekonstrukce zastřešení nástupiště

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 41-63-01	ŽST Dětmárovice, úprava osvětlení a rozvodů NN
SO 41-63-02	ŽST Dětmárovice, úprava osvětlení podchodu a nástupišť
SO 41-63-03	ŽST Dětmárovice, úprava DOÚO
SO 41-63-04	ŽST Dětmárovice, TM - úprava rozvodů NN a VN
SO 41-63-05	ŽST Dětmárovice, TM - úprava DOÚO
SO 42-63-06	Dětmárovice - Petrovice u K., kabel 22 kV
SO 43-63-01	Odbočka Závada, osvětlení
SO 44-63-01	Zastávka Závada, přípojka NN
SO 44-63-02	Zastávka Závada, úprava osvětlení a rozvodů NN
SO 45-63-01	ŽST Petrovice u K., venkovní osvětlení
SO 45-63-02	ŽST Petrovice u K., rozvody nn
SO 45-63-03	ŽST Petrovice u K., osvětlení podchodu a nástupišť
SO 45-63-04	ŽST Petrovice u K., DOÚO
SO 45-63-05	ŽST Petrovice u K., přeložky silnoproudých rozvodů
SO 45-63-06	ŽST Petrovice u K., rekonstrukce přípojky 22kV
SO 47-63-01	Odb. Koukolná - odb. Závada, úprava DOÚO

Kabelovody

Z hlediska EP ESČ 33.01.02 se nejedná o kabelové kanály (průchozí, průlezné ani shora přístupné), ale pouze o jiný druh tvárnice kabelové trati, řešené v souladu s ustanovením čl. 4.7 výše zmíněného předpisu. Vstupy kabelů do objektů, tvárnice tras, šachet a na jednotlivých odbočkách z kabelovodu, budou utěsněny certifikovanou požárně odolnou hmotou s odolností EI 60DP1.

Nástupištní přístřešky, zastřešení nástupišť

Zastřešení nástupišť jsou otevřené objekty využívané pouze přechodně krátkodobě jako ochrana cestujících proti povětrnostním vlivům. Nosnou konstrukci tvoří ocelová konstrukce s opláštěním trapezovým plechem. Z hlediska ČSN 73 0810/2012 se jedná o konstrukce druhu DP1, třída reakce na oheň A1. Rovněž zařizovací předměty (mobilár) jsou kovové, dlažba zámková – betonová. Přístřešky jsou prostorem bez požárního rizika (nahodilé požární zatížení je 5kg/m²). Z hlediska požární bezpečnosti nejsou kladeny na takový objekt žádné požadavky.

POZN:

Požárně bezpečnostní řešení (PBR) pro jednotlivé pozemní objekty budov a přístřešky nástupišť je vypracováno samostatně a je součástí dokumentace příslušného objektu.

Konkrétně se jedná o objekty :

SO 41-40-01	Žst. Dětmárovice, stavební úpravy ve výpravní budově
SO 41-40-02	Žst. Dětmárovice, technologický domek v TM pro NS22kV
SO 43-40-01	Závada, technologický domek pro TS 22/0,4kV
SO 45-40-01	Žst. Petrovice, přístavba a stavební úpravy v technologické budově
SO 44-41-01	Žst. Závada, rekonstrukce nástupištních přístřešků v zastávce Závada

b) Vhodnost staveniště z hlediska PBŘ**Příjezdové komunikace, nástupní plochy a zásahové cesty**

Přístup k železničním stanicím a zastávkám je po stávajících pozemních komunikacích a nedochází k zásadní změně podmínek po příjezd požární techniky k jednotlivým objektům.

Přístupové komunikace ve smyslu písm. a) a písm. b) čl.13.2.1 ČSN 73 0804 k technologickým domkům nemusí být zřízená

Stávající komunikace svým provedením splňují požadavky pro příjezd požárních vozidel ve smyslu ČSN 73 0802 , ČSN 73 0804 a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.) tj. jedná se nejméně o jednopruhovou silniční komunikaci se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

U nových objektů budou zřízeny přístupové komunikace pro HZS do vzdálenosti 20 m od všech vstupů do objektu, kterými se předpokládá vedení požárního zásahu.

Vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty budou nejméně 3,5 m široké a 4,1 m vysoké (světelné rozměry).

Uvedené požadavky na přístupové komunikaci je nutno dodržet i během provádění úprav komunikací a přejezdů v jednotlivých lokalitách.

V místech, kde se traťový úsek úrovnově kříží pozemními komunikacemi musí vylučování provozu na přejezdech probíhat tak, aby byla zachována dostupnost a dopravní obslužnost území – přístupy HZS ke stávajícím objektům .

Navrhované postupy musí být v dostatečném předstihu projednány a odsouhlaseny s územně příslušným HZS kraje a záchranné služby.

S ohledem na charakter objektů a jejich požární výšky, resp. stavebně – dispoziční řešení se u jednotlivých objektů nástupní plochy, vnější nebo vnitřní zásahové cesty nepožadují.

Jednotlivé řešení SO pozemních komunikací řešené v PD:

SO 43-30-01 Odb. Závada, přístupová komunikace k TD

Tento SO řeší přístupovou účelovou komunikaci délky 65 m o pojezdové ploše 326 m² k TD SO 43-40-01, kde je ve stávajícím stavu vedena nezpevněná cesta ve strmém svahu. V rámci tohoto objektu bude zřízen okapový chodník o ploše 9,5m², vedený v šířce 1,0m se zvýšenou obrubou a nášlapem 0,12m. Počítá se zde s pohybem obslužných vozidel provozovatele dráhy a také s pohybem pověřených osob za účelem obsluhy dráhy. Komunikace bude na začátku osazena v celé šířce šterbinovým betonovým žlabem, který bude vyústěn do zeleně.

SO 44-31-01 Zast. Závada, zpevněné plochy

Vznik přilehlé manipulační plochy a sloužící zároveň jako parkoviště, spadající pod objekt SO 44-31-01, je vymezena 78 m². Tato plocha bude sloužit jako přístupová cesta a manipulační plocha k TD SO 44-40-01. Počítá se zde s pohybem obslužných vozidel provozovatele dráhy, kde bude zřízeno jedno vyhrazené parkovací místo pro vozidla s platným povolením SŽDC a ČD.

SO 45-30-01 Úprava účelové komunikace v km 290,936

Předmětem tohoto objektu je rekonstrukce účelové komunikace v délce 131 m v obci Petrovice u Karviné v žkm 290,493 z důvodu přestavby mostního objektu SO 45-20-02, která vyvolá úpravu a

šířkové přeuspořádání komunikace. Součástí rekonstrukce daného objektu je obnova povrchu vozovky v nejnutnějším rozsahu. Součástí šířkové úpravy bude také vymezení prostoru pro smíšený provoz chodců a cyklistů regulačními zvýrazňujícími sloupky oranžové barvy, při pravém kraji vozovky ve směru staničení komunikace. Komunikace bude pod začátkem a koncem mostního objektu osazena v celé šířce štěrbinovými betonovými žlaby.

SO 45-31-01 ŽST Petrovice u K., zpevněné plochy

Objekt SO 45-31-01 ŽST Petrovice u Karviné, zpevněné plochy upravuje plochy ve výměře cca 725 m² přilehlé k technologickému objektu SO 45-40-01. Příjezd bude zřízen v místě stávajícího sjezdu z komunikace č. 7454. V rámci tohoto objektu bude zřízen okapový chodník v šířce 1,0m se zvýšenou obrubou a nášlapem 0,12m. Komunikace bude na začátku osazena v celé šířce štěrbinovým betonovým žlabem, který bude vyústěn do zeleně.

Zabezpečení požární vodou

U jednotlivých objektů pozemních staveb – technologických domů a zastřešení a přístřešku nástupišť lze ve smyslu čl. 4.4 ČSN 73 0873 upustit od vnějších a vnitřních odběrných míst požární vody, nakolik v stavbách technologických objektů je nepřípustné hašení vodou a přístřešky resp. zastřešení jsou požárními úseky bez požárního rizika.

Odstupové vzdálenosti

Jednotlivé nové a rekonstruované pozemní stavební objekty a přístřešky na nástupišťích mají odstupové vzdálenosti určené výpočtem podle ČSN 73 0802 resp. ČSN 73 0804 v od požárně otevřených ploch. Padání hořících částí konstrukcí při požáru se u objektů nepředpokládá.

Požárně nebezpečný prostor zastřešení nástupišť se neurčuje, nakolik se jedná o nehořlavé konstrukce, které nevytváří žádný požárně nebezpečný prostor. Střešní krytiny jsou navrženy z výrobků s třídou reakce na oheň A1 nebo A2.

Spojení a signalizace pro požární úseky

V žádném z nově navržených provozních objektů není normou požadována instalace stabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod tepla a kouře při požáru (SOZ) ani zařízení elektrické požární signalizace (EPS).

V technologických objektech jsou navrženy lokální detekce požáru ve smyslu ČSN 73 0875. Systém lokální detekce bude zapojen ve smyslu do ústředny EZS (elektrické zabezpečovacího signalizace).

V jednotlivých lokalitách je dostupná mobilní telefonní síť s možností spojení s místně příslušnou hasičskou stanicí.

Hasební prostředky

Jednotlivé řešené technologické objekty budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji v souladu s požadavky TNŽ 34 2612, ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Převážně se jedná o sněhové hasicí přístroje (89 B/C) s hmotností náplně 5 kg resp. práškové (21 A) s náplní 6 kg.

Přístřešky pro cestující a zastřešení nástupišť se hasicími přístroji nevybavují.

4. ZÁVĚR

Posuzovaná stavba splňuje požadavky z hlediska požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany.

Stavbou nebude ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení.

Vstupy kabelů do objektů, tvárnice tras, šachet a na jednotlivých odbočkách z kabelosvodů, budou utěsněny certifikovanou požárně odolnou hmotou s odolností EI 60DP1.

V objektech se nevyžaduje zřízení jednotky požární ochrany ani požárních hlídek.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC a místně příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru.

Odpojení technologických objektů od elektrické energie – sítě nízkého napětí se doporučuje provést následovně :

1. V hlavní domovní přípojkové skříně - **odpojí se veškeré spotřebiče kromě zabezpečovacího zařízení ve stavědlové ústředně a zařízení dispečerské řídicí techniky a požární signalizace (samozhášecího zařízení) – CENTRAL STOP (ČSN 73 0848/2009)**
2. Odpojí se zabezpečovacího zařízení a zařízení dispečerské řídicí techniky a požární signalizace (samozhášecího zařízení) – TOTAL STOP lze provést tlačítkem a povelom z pracoviště dispečera

Informace o způsobu vypnutí zabezpečovacího zařízení bude trvale umístěna u hlavního vypínače budovy – u hlavní domovní přípojkové skříně.

Před zahájením provozu jednotlivých pozemních stavebních objektů musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazena kromě dokladů o shodě či prokázání vlastností výrobků zabudovávaných do stavby (certifikáty, stavebně technické osvědčení apod.) zejména:

- 1) zpráva o revizi elektrických zařízení (včetně hromosvodu) a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět.
- 2) doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (pokud budou realizovány nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy apod.)
- 3) doklady o kontrole provozuschopnosti instalovaného přenosného hasicího přístroje obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Za dodržování požárně bezpečnostního řešení při výstavbě zodpovídá stavební dozor a při užívání vlastník stavby.

Vypracoval : Ing. Eva Futóová

Datum: 06/2019